

Motto

Vize bez činu je pouze sen, čin bez vize je pouze ztráta času, vize a čin dokáže změnit svět.

Nelson Mandela

Vytvořit velké věci znamená nejen konat, ale také snít, nejen plánovat, ale také věřit.

Anatole

Základní informace o projektu Dráhy Orlických hor

Orlické hory – malebná krajina na hranicích České republiky a Polska. I do této oblasti si koncem 19. století našla cestu železnice. Byly a zůstaly to pouze tratě místní – lokální, ale i tak přispěly k rozvoji a hospodářskému oživení jinak nepříliš bohatého regionu, který leží mimo hlavní hospodářská centra.

Ze tří existujících tzv. lokálek pouze jedna, na trati Doudleby nad Orlicí – Rokytnice v O.h., se dá nazvat skutečně horskou železniční tratí. Zbývající dvě, Opočno – Dobruška a Častolovice – Solnice, se již natrvalo zastavily pod svahy Orlických hor. A přesto stačilo jen málo a koleje mohly pokračovat dále do nitra hor. Zůstalo ale jen u projektu. Po vypuknutí I. světové války už nebyly prostředky ani vůle dobudovat toto horské železniční spojení.

Nyní, po téměř stech letech, je myšlenka dovést koleje až do horských středisek opět živá a důvody, proč myšlenku oživit jsou zcela pragmatické. Orlické hory s mimořádně krásnou přírodou mají velký předpoklad v rozvoji cestovního ruchu. Využití tohoto potenciálu jde ale ruku v ruce s dobrou infrastrukturou a dopravní dostupností. Počet turistů a návštěvníků hor sice roste, ale naopak počet trvale žijících obyvatel v horách stále klesá. Hlavním důvodem je nedostatek pracovních příležitostí a také jejich špatná dostupnost. Oba problémy - rozvoj turistiky a celkový rozvoj této oblasti - se však musí řešit udržitelným způsobem, který by nebezpečně nezasahoval do přírodních hodnot území.

Jak dopravit návštěvníky do hor a naopak místní obyvatele do podhůří? Pohodlně, ale bez záboru dalších pozemků a bez trvalého dopadu na životní prostředí. Myšlenky se logicky upírají k moderní lehké železniční dopravě. Svazek obcí regionu Orlických hor sdružující většinu obydlených oblastí na tomto území podporuje iniciativu znovu oprášit sto let starou myšlenku, propojit přes Orlické hory tratě, které mají dnes konečné stanice v podhůří.

Projekt Dráh Orlických hor (DOh) počítá s vybudováním okružní trasy, která by vycházela a končila v Týništi nad Orlicí - tedy stávajícím dopravním uzlem. Tato základní okružní trasa DOh měří celkem 88 km, z čehož nově postavená horká část představuje 45 km. Trať z důvodů nákladů nepočítá pro začátek s elektrifikací. Moderní motorové jednotky, splňující nejpřísnější ekologické limity, by měly celý okruh zvládnout za hodinu a čtyřicet minut. Aby byl systém kompletní a zajišťoval úplnou dopravní obslužnost Orlických hor, počítá projekt DOh ještě s odbočnou trasou, která by se oddělovala v Deštném a napojila se v Rokytnici v Orlických horách na stávající trať z Doudleb nad Orlicí. Tato trasa z Deštného do Týniště měří 67 km, novostavba představuje 24 km. Čas jízdy hodina a patnáct minut. Celý systém by se budoval po etapách.

Projekt počítá i s možností rozšířit tento systém směrem do Polska a napojit jej na stávající polskou železniční síť. Právě z této strany významně roste počet návštěvníků Orlických hor, ale i pracovníků např. v závodě Škoda auto Kvasiny.

I když by výstavba nové trati znamenala citlivý, ale přesto zásah do krásné krajiny Orlických hor (v některých místech dokonce prochází územím CHKO - ovšem s nižší mírou ochrany), přesto je tento projekt vedením CHKO Orlické hory podporován. Z hlediska ochrany přírody Orlických hor je to příznivější alternativa než neomezená expanze automobilové dopravy.

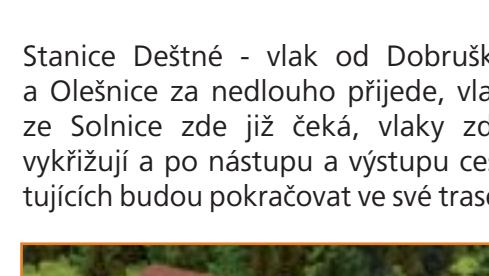
Mapa systému Dráh Orlických hor



Několik obrázků jak by dopravní systém Dráhy Orlických hor mohl vypadat podle návrhů dopravních architektů.



.....za zastávkou Kvasiny vlak překonává po několik desítek metrů dlouhém mostě údolí říčky Bělé a po severním úbočí pokračuje do zastávky Skuhrov nad Bělou.....



Stanice Deštné - čas i místo je shodné jako na předchozím obrázku pouze roční období je jiné. Takto si architekt představuje stanici Deštné v zimní sezoně.

Na několika příkladech obdobných regionálních drah z blízkého zahraničí můžete vidět, že projekt Drahy Orlických hor nemusí být pouze odvážným snem, ale může být i příjemnou skutečností.



Meran - Malles

Lokální trať v podhůří Alp na pomezí Itálie, Rakouska a Švýcarska byla provozně uzavřena před 25ti lety. Koncem devadesátých let minulého století byla zvažována její rekonstrukce a znovuotevření z důvodů extrémního nárůstu automobilové dopravy v tomto turisticky exponovaném regionu, kde je však současně kladen vysoký požadavek na ochranu přírody a krajiny. Investice vložené do rekonstrukce dosáhly několika stovek milionu Eur. Trať byla kompletně modernizována včetně všech mostů a byla vybavena nejmodernější zabezpečovací a řídicí technikou. Rovněž byla dodána moderní kapacitní vozidla (8 ks - 230 osob/vozidlo) s vysokými trakčními parametry (max. rychlost 140 km/hod). Ihned po zahájení provozu počet cestujících, kteří tuto trať pravidelně používají předčil všechna očekávání a aby byl i nadále zachován vysoký komfort dopravy, zvažuje se okamžitý nákup dalších vozidel.

Voghtland a Oberpfalz bahn

I na naše území zasahují a nebo v jeho těsném sousedství končí dopravní systémy, které si berou Drahy Orlických hor jako svůj funkční vzor. Na západní hranici, až do města Cheb, zajíždějí moderní zelenobílé jednotky společnosti Voghtland bahn, která zajišťuje dopravu na lokálních drahách v německém pohraničí. Jak lze z obrázků vysledovat krajina je to krásná a velmi podobná Orlickým horám. Další systém s názvem Oberpfalz bahn operuje pro změnu na lokálkách na německé straně Šumavy. Moderní a rychlá nízkopodlažní vozidla, nástupiště vždy v úrovni nástupních dveří a půl nebo hodinový dopravní takt, to je komfort, který přiláká spolehlivě dostatek cestujících. Tak nějak mohou vypadat i Drahy Orlických hor.



Drahy Orlických hor

Cesta k lidem i k přírodě...



Drahy Orlických hor Projekt pro 21. století

Projekt je realizován za podpory těchto partnerů



Rokytnice v Orlických horách



www.orlickedrahy.cz



www.orlickedrahy.cz

